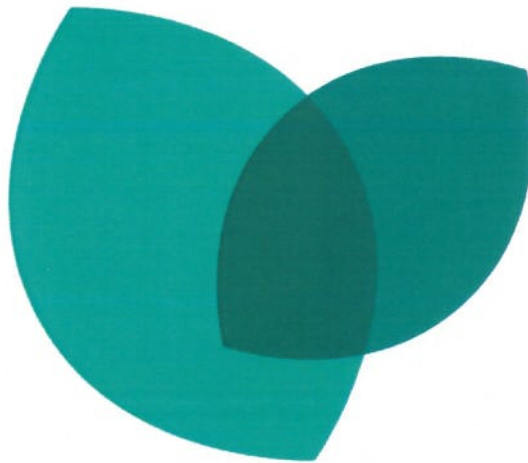


## **CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**

# **Energiemanagement plan over 2023**

**Siemons Beheer BV  
Siemons Grondwerkbedrijf BV  
Siemons Grondwerken BV  
Siemons Grondwerken BVBA  
Siemons Transportbedrijf BV  
Siemons Transport BV**

*Over de periode januari t/m juni 2023*



# **CO<sub>2</sub>-PRESTATIEELADDER**

Auteur:

R. Siemons

Datum:

30 augustus 2023

Voor akkoord:

Jack Siemons (algemeen directeur)



# Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normatieve wijzigingen	4
3 Energiestromen	4
3.1 <i>Reductiedoelstellingen voor scope 1 &amp; 2</i>	4
3.2 <i>Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel</i>	4
4 Voortgang doelstellingen	5
4.1 <i>Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom</i>	5
4.2 <i>Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen</i>	5
5 Plan van aanpak	6
5.1 <i>Maatregelen scope 1</i>	6
5.2 <i>Maatregelen scope 2</i>	6
6 Actualisatie Sector- en keteninitiatieven	7
7 Monitoring en meting	7
8 Periodieke opvolging/voortdurende verbetering	7
9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget	8

## 1 Inleiding

Onze CO<sub>2</sub>-reductie wordt grotendeels bepaald door het soort projecten dat we hebben, we hebben daarom onze doelstelling op lange termijn en onze doelstelling op korte termijn aangepast. Op deze manier krijgen we een realistischer doel dat we ook beter kunnen gebruiken om te bezien of onze doelstellingen effect hebben. Onze vernieuwde doelstelling is daarom om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren van 37,4% in 2023 ten opzichte van het aantal kg CO<sub>2</sub>-uitstoot in het referentiejaar 2018.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit energiemangement plan. Dit plan heeft betrekking op het jaar 2022. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en zal worden gecommuniceerd op de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen wordt indien van toepassing. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd, is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie. In deze versie blikken we terug op het afgelopen half jaar, en kijken we alvast vooruit naar de rest van het jaar om te controleren of de doelstelling haalbaar is en/of bereikt gaat worden.

Dhr. J.A.I.M. Siemons, Algemeen directeur

Voor akkoord  
Nispen, 30 augustus 2023

Handtekening



## 2 Normatieve wijzigingen

Dit energiemangement plan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energiemangementssystemen.

## 3 Energiestromen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO<sub>2</sub>-footprints van 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022. Jaarlijks zal in het energie audit verslag worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen. Ook is een emissie inventaris rapport opgesteld, dat jaarlijks zal worden geëvalueerd. Dit energie management plan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

### 3.1 Reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2

Onze doelstelling voor de komende jaren is als volgt:

Jaar	2018		2022		2023		2024		2025	
	Uitstoot	Uitstoot [ton]	Reductie [%]	Uitstoot [ton]	Reductie [%]	Uitstoot [ton]	Reductie [%]	Uitstoot [ton]	Reductie [%]	
<i>Scope 1 en 2</i>	946,54	601,77	36,4	592,52	37,4	583,05	38,4	573,59	39,4	
<i>Scope 1</i>	921,08	592,04	35,7	583,04	36,7	573,83	37,7	564,62	38,7	
<i>Scope 2</i>	25,46	9,73	61,8	9,47	62,8	9,22	63,8	8,96	64,8	

Gezien de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de afgelopen jaren vanaf 2018 is het belangrijk dat Siemens dit tracht te reduceren. De doelstelling van Siemens is daarom ook haar CO<sub>2</sub>-uitstoot in kg per euro omzet ten opzichte van het basisjaar 2018 te reduceren met 37,4 % in het jaar 2023. Dit trachten we te doen middels de in dit energie management verslag genoemde energemaatregelen. Tijdens het actualiseren en opstellen van het verslag van de directiebeoordeling en de andere bestanden ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

### 3.2 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

In 2020 bestond er een project met gunningsvoordeel, in 2021 en 2022 zijn deze er niet geweest.

## 4 Voortgang doelstellingen

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze jaarlijkse inventarisatie komt het volgende naar voren.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron: Siemens Beheer BV CO<sub>2</sub> footprints)

Scope	Eenheid	2018	2019	2020	2021	2022	2023(Q1 en Q2)
1&2	Kg CO2	946.543	901.844	704.491	702.754	601.770	180.277
1	Kg CO2	921.081	876.934	678.689	687.425	592.039	174.648
2	Kg CO2	25.462	24.910	25.802	15.328	9.730	5.628

Tabel: Huidige prestatie in percentuele verschillen

Resultaat t.o.v. doelstelling	2019	2020	2021	2022
<b>Algemeen (totale uitstoot scope 1 &amp; 2)</b>	-4,72 %	-25,57 %	-25,75 %	-36,42%
<b>Algemeen (o.b.v. gecorrigeerde omzet)</b>	7,52 %	-28,91 %	NB	NB
<b>Scope 1</b>	-4,79%	-26,32%	-25,37 %	-35,72%
<b>Scope 1 (o.b.v. gecorrigeerde omzet)</b>	7,44%	-29,62%	NB	NB
<b>Scope 2</b>	-2,17%	1,34%	-39,80%	-61,79%
<b>Scope 2 (o.b.v. gecorrigeerde omzet)</b>	10,37%	-3,19%	NB	NB

Indien we de resultaten van de footprint van 2022 vergelijken met die van het referentiejaar 2018, dan hebben we onze doelstelling ruimschoots behaald, waarin we maar liefst een vermindering in CO<sub>2</sub> uitstoot hebben gerealiseerd van -25,75 %. Hiervan hebben we de meeste vermindering kunnen realiseren in scope 1 en 2 met respectievelijk -37,95 % en -59,37%.

Daar we halverwege het jaar zijn, en voor scope 1 en 2 samen op slechts 180 ton zitten, lijken we nog zeer ruim binnen de totale uitstoot te blijven. Scope 1 zit hierbij op 175 ton welke grofweg op 296 ton zou mogen zitten. Dit lijkt voornamelijk een reductie in het totale brandstofverbruik te zijn, specifiek diesilverbruik door een vermindering in transportactiviteit. In scope 2 zit de uitstoot in het eerste half jaar op 5,6 ton, de doelstelling hierbij is maximaal 9,47 ton. Deze doelstelling lijkt dus niet gehaald te gaan worden. Dit komt enerzijds omdat er volgens de methodiek bewust niet gesaldeerd wordt, het elektriciteitsverbruik in het gebouw is door de komst van elektrische bestelwagens gestegen. Het loont wellicht om de reductie daarom wat aan te passen.

### 4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Omstreeks 2010 is Siemens begonnen met het toevoegen van AdBlue in haar bedrijfsmiddelen. AdBlue is een vloeibare, heldere oplossing die bestaat uit zuiver water en ureum voor voertuigen (32,5%), welke wordt gebruikt om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. De mogelijkheden voor aantoonbare groene stroom zijn onderzocht, en er is geïnvesteerd in zonnepanelen. Daarnaast is gekeken naar investeren in elektrische voertuigen, hierbij is de keuze gemaakt vier elektrische bedrijfswagens aan te schaffen voor voertuigen waarbij dit haalbaar geacht werd. Voor overige machines wordt waar dit niet haalbaar is nog steeds onderzocht wanneer dit wel mogelijk kan worden.

### 4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

## 5 Plan van aanpak

In dit hoofdstuk worden de diverse toe te passen maatregelen per scope besproken.

### 5.1 Maatregelen scope 1

Om aan de eerder genoemde reductiedoelstelling te voldoen, neemt Siemens de volgende maatregelen met betrekking tot scope 1:

#### Duurzamer gebruik mobiele werktuigen

- De emissiestroom waarop de maatregelen betrekking hebben, is het dieselverbruik;
- Instructie en controle van alle machinisten en chauffeurs op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens:
  - o Startwerkoverleg;
  - o Werkplekinspecties;
  - o Toolboxen;
  - o Nieuwsbrieven;
  - o Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de uitvoerders;
  - o Jaarlijkse beoordeling van de onderaannemers.
- De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het adequaat sluiten van de deuren van de werkplaats/kantoren/loodsen/woonhuis en de verwarming lager of geheel uit zetten, als de werkruimte niet wordt bemand;
- Onderzoeken of we de reductiedoelstellingen kunnen relateren aan het aantal draaiuren van de machines en aantal km van de bedrijfsmiddelen, buiten het koppelen van de omzet minus inhuur van het bedrijf. Dit om een beter vergelijkbaar resultaat te creëren wanneer de hoeveelheid projecten verandert en de precieze CO<sub>2</sub>-uitstoot op de projecten met gunningsvoordeel beter te kunnen benaderen;
- Het blijven onderzoeken en waar mogelijk/haalbaar elektrische/emissieloze voertuigen in te zetten in plaats van conventionele brandstofmotoren met uitstoot.

#### Budget

De maatregel kost de tijd die nodig is om onze werknemers en onderaannemers te instrueren en aan te spreken op hun gedrag. Schatting; 120 uur per jaar. Er is budget ingezet voor het vervangen van materieel voor elektrische exemplaren, waar haalbaar worden deze toegepast.

### 5.2 Maatregelen scope 2

Om aan de eerder genoemde reductiedoelstelling te voldoen, neemt Siemens de volgende maatregelen met betrekking tot scope 2:

#### Verminderen elektriciteitsverbruik bedrijfspand(en)

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is het elektriciteitsverbruik:

- Zoveel mogelijk digitaal versturen van correspondentie met opdrachtgevers en leveranciers dus het gebruik van de printers verminderen;
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is;
- Erop letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt;
- Erop te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden, al dan niet op basis van bewegingsdetectie.

#### Budget

Budget wordt bepaald bij de te vervangen apparatuur.

## 6 Actualisatie Sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij wederom websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-prestatieladder pagina te gaan en het door hen gekozen sectorinitiatief te bekijken. Hiervoor hebben we ook naar de verzameling van sector- en keteninitiatieven op de website van SKAO gekeken. Daarnaast hebben wij gekeken naar de brancheverenigingen CUMELA en TLN om na te gaan welke initiatieven er zoal in onze branche bestaan, en welke mogelijk in samenwerking met opdrachtgever zijn aan te gaan.

## 7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure C.8.3 van het handboek 'Managementsysteem voor CO<sub>2</sub>-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen vindt periodiek plaats. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Brandstoftags & Facturen leveranciers	Halfjaarlijks

## 8 Periodieke opvolging/voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering vinden deze activiteiten continu plaats.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO<sub>2</sub> prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.



### 9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

Binnen Siemens Beheer B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management Actieplan binnen het energie-managementsysteem. De proceseigenaar is de COF-functionaris. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie. In ons SKAO account zal de maatregelenlijst worden ingevuld en waar mogelijk aangevuld, waaruit mogelijk nog nieuwe acties naar voren zullen komen.

De onderstaande tabel bevat de uitwerkingen van de voorgestelde acties, hierbij is per onderdeel te zien wat de doelstelling in houdt, wat het budget is, wie verantwoordelijk is en wat de status en streefdatum is.

Nr.	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd	Datum
						Gecommuniceerd	Gedocumenteerd
1.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines en apparaten;	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof- en elektriciteitsverbruik	Inkoop budget	Directie	Doorgaand	Continu	
2.	Overwegen elektrificeren bij aanschaf nieuwe bedrijfsmiddelen	100% reductie t.o.v. bedrijfsmiddel op brandstof	Inkoop budget, aanschafwaarde circa 2,5-4 x brandstofmiddel	Directie	Doorgaand	Continu	
3.	Digitaal versturen correspondentie, minder printen.	-1% stroomverbruik	Geen	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	



Nr.	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
4.	Erop toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-30% stroomverbruik	Geen	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	
5.	Aanschaf energie zuinige apparatuur	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	Directie	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	
6.	Het frequenter dan jaarlijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de monteur	5% brandstof verbruik	Extra controle op de banden (half uur per week)	COF en chef werkplaats	Doorgaand	Besproken met chef werkplaats	
7.	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	10-20% op diesilverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	MT COF Uitvoerders Medewerkers	Doorgaand eens per half jaar	continu	
8.	Inleen personeel en onderaannemers instrueren, controleren en beoordelen tijdens de jaarlijkse evaluaties.	10-20% op diesilverbruik	100 manuur per jaar	MT COF Medewerkers Onderaannemers	Doorgaand	Continu	

Nr.	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
9.	Het verder in- en extern opleiden van de KAM-coördinator (COF)	Afhankelijk van initiatief	24 manuur €2.000,- extern advies	COF	Doorgaand	Continu	
10.	Het relateren van de brandstof aan de gereden kilometers en/of draaiuren van de bedrijfsmiddelen	Indirect	20 uur administratief 24 uur COF	COF Planner	Vanaf maart 2022	Continu	
11.	Het relateren van de CO <sub>2</sub> -uitstoot aan de gereden kilometers en/of draaiuren van de bedrijfsmiddelen.	Indirect	20 uur administratief 24 uur COF	COF MT	Vanaf maart 2022	Continu	
12.	De mogelijkheden nagaan om zonnepanelen op het dak te plaatsen	Direct	Investering van duizenden euro's	COF MT	Medio 2021	Gerealiseerd	08-2021 en 3-2022
13.	Het deelnemen aan het initiatief van Cumela	Indirect	550 euro en nog reiskosten en verblijfskosten	COF MT	Tot en met december 2023	Continu	
14.	De mogelijkheden nagaan om energieopslag-installaties aan te leggen	Besparing inkoop grijze stroom	Investering van duizenden euro's	COF	Voor afbouw saldering of aanschaf elektrische bouwvoertuig		
15.	Vernieuwing van elektrische installatie	Sluipverbruik terugdringen	Investering van duizenden euro's	COF	2024	Uitgesteld ivm keuring installatie	

Nr.	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
16.	Aanleg van buitenverlichting met LED en camerasysteem	Indirect	Circa 5000 euro	COF	2024	Uitgesteld ivm keuring installatie	
17.	Oriënteren op vervangen materieel door elektrisch	Direct	2 uur per week	COF	2023/2024	Geschiktheid wordt gemonitord	
18.	Actieve monitoring van energieverbruik	Indirect	2 uur per periode	COF	2023		
19.	Aanschaf elektrische vrachtwagen	Direct, circa 7% per voertuig	Investering van half miljoen	COF	2030	Demo gereden, blijven monitoren	