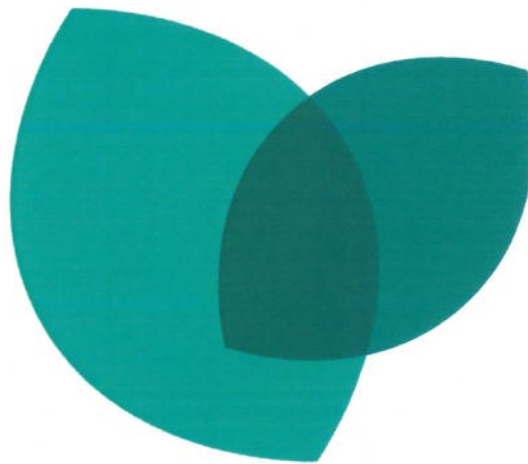


CO₂-Prestatieladder

Energiemanagement plan 2024

Siemons Beheer BV
Siemons Grondwerkbedrijf BV
Siemons Grondwerken BV
Siemons Grondwerken BVBA
Siemons Transportbedrijf BV
Siemons Transport BV

Voor de periode januari t/m december 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Auteur:

R. Siemons en K. Lambregts

Datum:

3 april 2024

Voor akkoord:

Jack Siemons (algemeen directeur)

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normatieve wijzigingen	4
3 Energiestromen	4
3.1 <i>Reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2</i>	4
3.2 <i>Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel</i>	4
4 Voortgang doelstellingen	4
4.1 <i>Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom</i>	5
4.2 <i>Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen</i>	5
5 Plan van aanpak	6
5.1 <i>Maatregelen scope 1</i>	6
5.2 <i>Maatregelen scope 2</i>	6
6 Actualisatie Sector- en keteninitiatieven	7
7 Monitoring en meting	7
8 Periodieke opvolging/voortdurende verbetering	7
9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget	8

1 Inleiding

Onze CO₂-reductie wordt grotendeels bepaald door het soort projecten dat we hebben, we hebben daarom onze doelstelling op lange termijn en onze doelstelling op korte termijn aangepast. Op deze manier krijgen we een realistischer doel dat we ook beter kunnen gebruiken om te bezien of onze doelstellingen effect hebben. Onze vernieuwde doelstelling is daarom om onze CO₂-uitstoot te reduceren van 60,4 % in 2024 ten opzichte van het aantal kg CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2018.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit energimanagement plan. Dit plan heeft betrekking op het jaar 2024. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en zal worden gecommuniceerd op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen wordt indien van toepassing. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd, is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. J.A.I.M. Siemons, Algemeen directeur

Voor akkoord
Nispen, 3 april 2024

Handtekening



2 Normatieve wijzigingen

Dit energiemangement plan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energiemangementssystemen.

3 Energiestromen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprints van 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023. Jaarlijks wordt in het energie audit verslag nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen. Ook is een emissie inventaris rapport opgesteld, dat jaarlijks zal worden geëvalueerd. Dit energie management plan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

3.1 Reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2

Onze doelstelling voor de komende jaren is als volgt:

Jaar	2018	2023		2024		2025		2026	
Onderdeel	Uitstoot	Uitstoot [ton]	Reductie [%]	Uitstoot [ton]	Reductie [%]	Uitstoot [ton]	Reductie [%]	Uitstoot [ton]	Reductie [%]
Scope 1 en 2	946,5	387,1	59,1	374,5	60,4	365,0	61,4	355,6	62,4
Scope 1	921,1	371,7	59,6	359,2	61,0	350,0	62,0	340,8	63,0
Scope 2	25,5	15,3	39,9	15,3	40,0	15,0	41,0	14,8	42,0

Gezien de CO₂-uitstoot in de afgelopen jaren vanaf 2018 is het belangrijk dat Siemens dit tracht te reduceren. De doelstelling van Siemens is daarom ook haar CO₂-uitstoot in kg per euro omzet ten opzichte van het basisjaar 2018 te reduceren. Dit trachten we te doen middels de in dit energie management verslag genoemde energiemaatregelen. Tijdens het actualiseren en opstellen van het verslag van de directiebeoordeling en de andere bestanden ten behoeve van de CO₂-prestatieladder zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

3.2 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

In 2020 bestond er een project met gunningsvoordeel, in 2021, 2022 en 2023 zijn deze er niet geweest.

4 Voortgang doelstellingen

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze jaarlijkse inventarisatie komt het volgende naar voren.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron: Siemens Beheer BV CO₂ footprints)

Scope	Eenheid	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1&2	Kg CO ₂	946.543	901.844	704.491	702.754	601.770	387.052
1	Kg CO ₂	921.081	876.934	678.689	687.425	592.039	371.738
2	Kg CO ₂	25.462	24.910	25.802	15.328	9.730	15.315

Tabel: Huidige prestatie in percentuele verschillen

Resultaat t.o.v. doelstelling	2019	2020	2021	2022	2023
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	-4,72 %	-25,57 %	-25,75 %	-36,42%	-59,11%
Algemeen (o.b.v. gecorrigeerde omzet)	7,52 %	-28,91 %	NB	NB	NB
Scope 1	-4,79%	-26,32%	-25,37 %	-35,72%	-59,64%
Scope 1 (o.b.v. gecorrigeerde omzet)	7,44%	-29,62%	NB	NB	NB
Scope 2	-2,17%	1,34%	-39,80%	-61,79%	-39,85%
Scope 2 (o.b.v. gecorrigeerde omzet)	10,37%	-3,19%	NB	NB	NB

Indien we de resultaten van de footprint van 2023 vergelijken met die van het referentiejaar 2018, dan hebben we onze doelstelling ruimschoots behaald, waarin we maar liefst een vermindering in CO2 uitstoot hebben gerealiseerd van 59,11 %.

Hierbij dienen er een aantal kanttekeningen bij het verhaal te worden geplaatst. Mogelijk is dit te wijten aan de volgende zaken:

- Het meer/minder inhuren van derden voor de uitvoering van werk
- Het plaatsen van zonnepanelen geeft een omzetting van het gebruik van groene stroom in plaats van grijze stroom, daarnaast zorgt de verduurzaming van Nederland voor een 'vergroening' de grijze stroom als we kijken naar de conversiefactor.

De verminderde inzet in ons materieelpark en dus minder gebruik van fossiele brandstoffen kan mogelijk te wijten zijn aan het feit dat onze focus in activiteiten ietwat is verschoven in 2020 en 2021. De focus op onderhoudswerk met kleinschaliger materieel in plaats van 'groot grondverzet' en intensief transport met daarbij een hoog brandstofverbruik verklaren voor het grootste gedeelte dit verschil.

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Omstreeks 2010 is Siemens begonnen met het toevoegen van AdBlue in haar bedrijfsmiddelen. AdBlue is een vloeibare, heldere oplossing die bestaat uit zuiver water en ureum voor voertuigen (32,5%), welke wordt gebruikt om de CO2-uitstoot te verminderen. De mogelijkheden voor aantoonbare groene stroom zijn onderzocht, en er is geïnvesteerd in zonnepanelen. Daarnaast is gekeken naar investeren in elektrische voertuigen, hierbij is de keuze gemaakt vier elektrische bedrijfswagens aan te schaffen voor voertuigen waarbij dit haalbaar geacht werd. Voor overige machines wordt waar dit niet haalbaar is nog steeds onderzocht wanneer dit wel mogelijk kan worden. Door middel van demo-machines wordt gekeken wanneer het haalbaar wordt om deze toe te passen. Vooralsnog lijkt dit voor 'kleinere' machines vanzelfsprekender, maar de gebruikte demo's hebben nog niet het vermogen om een dagproductie zelfstandig te werken. Daarnaast wordt gekeken naar het toepassen van HVO waar opdrachtgevers een aanvullende reductie willen halen. Met onze brandstofleverancier is geschakeld om te kijken of zij dit kunnen leveren, en met de diverse leveranciers van machines is gekeken welke aanpassingen nodig zijn om dit op korte termijn te kunnen doen waar dit gevraagd wordt.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5 Plan van aanpak

In dit hoofdstuk worden de diverse toe te passen maatregelen per scope besproken.

5.1 Maatregelen scope 1

Om aan de eerder genoemde reductiedoelstelling te voldoen, neemt Siemens de volgende maatregelen met betrekking tot scope 1:

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen

- De emissiestroom waarop de maatregelen betrekking hebben, is het dieselverbruik;
- Instructie en controle van alle machinisten en chauffeurs op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens:
 - o Startwerkoverleg;
 - o Werkplekinspecties;
 - o Toolboxen;
 - o Nieuwsbrieven;
 - o Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de uitvoerders;
 - o Jaarlijkse beoordeling van de onderaannemers.
- De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het adequaat sluiten van de deuren van de werkplaats/kantoren/loodsen/woonhuis en de verwarming lager of geheel uit zetten, als de werkruimte niet wordt bemand;
- Onderzoeken of we de reductiedoelstellingen kunnen relateren aan het aantal draaiuren van de machines en aantal km van de bedrijfsmiddelen, buiten het koppelen van de omzet minus inhuur van het bedrijf. Dit om een beter vergelijkbaar resultaat te creëren wanneer de hoeveelheid projecten verandert en de precieze CO₂-uitstoot op de projecten met gunningsvoordeel beter te kunnen benaderen;
- Het blijven onderzoeken en waar mogelijk/haalbaar elektrische/emissieloze voertuigen in te zetten in plaats van conventionele brandstofmotoren met uitstoot.

Budget

De maatregel kost de tijd die nodig is om onze werknemers en onderaannemers te instrueren en aan te spreken op hun gedrag. Schatting; 120 uur per jaar. Er is budget ingezet voor het vervangen van materieel voor elektrische exemplaren, waar haalbaar worden deze toegepast.

5.2 Maatregelen scope 2

Om aan de eerder genoemde reductiedoelstelling te voldoen, neemt Siemens de volgende maatregelen met betrekking tot scope 2:

Verminderen elektriciteitsverbruik bedrijfspand(en)

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is het elektriciteitsverbruik:

- Zoveel mogelijk digitaal versturen van correspondentie met opdrachtgevers en leveranciers dus het gebruik van de printers verminderen;
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is;
- Erop letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt;
- Regelmatig het stand by verbruik te monitoren en waar nodig actie te ondernemen;
- Erop te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden, al dan niet op basis van bewegingsdetectie;
- Machines zoals heftrucks opladen op momenten waarop we groene stroom terug leveren.

Budget

Budget wordt bepaald bij de te vervangen apparatuur.

6 Actualisatie Sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij wederom websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-prestatieladder pagina te gaan en het door hen gekozen sectorinitiatief te bekijken. Hiervoor hebben we ook naar de verzameling van sector- en keteninitiatieven op de website van SKAO gekeken. Daarnaast hebben wij gekeken naar de brancheverenigingen CUMELA en TLN om na te gaan welke initiatieven er zoal in onze branche bestaan, en welke mogelijk in samenwerking met opdrachtgever zijn aan te gaan.

7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure C.8.3 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen vindt periodiek plaats. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Brandstoftags & Facturen leveranciers	Halfjaarlijks

8 Periodieke opvolging/voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering vinden deze activiteiten continu plaats.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.



9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

Binnen Siemens Beheer B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management Actieplan binnen het energie-managementsysteem. De proceseigenaar is de COF-functionaris. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie. In ons SKAO account zal de maatregelenlijst worden ingevuld en waar mogelijk aangevuld, waaruit mogelijk nog nieuwe acties naar voren zullen komen.

De onderstaande tabel bevat de uitwerkingen van de voorgestelde acties, hierbij is per onderdeel te zien wat de doelstelling inhoudt, wat het budget is, wie verantwoordelijk is en wat de status en streefdatum is.

Nr.	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines en apparaten;	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof- en elektriciteitsverbruik	Inkoop budget	Directie	Doorgaand	Continu	
2.	Overwegen elektrificeren bij aanschaf nieuwe bedrijfsmiddelen	100% reductie t.o.v. bedrijfsmiddel op brandstof	Inkoop budget, aanschafwaarde circa 2,5-4 x brandstofmiddel	Directie	Doorgaand	Continu	
3.	Digitaal versturen correspondentie, minder printen.	-1% stroomverbruik	Geen	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
4.	Erop toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-30% stroomverbruik	Geen	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	
5.	Aanschaf energie zuinige apparatuur	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	Directie	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	
6.	Het frequenter dan jaarlijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de monteur	5% brandstof verbruik	Extra controle op de banden (half uur per week)	COF en chef werkplaats	Doorgaand	Besproken met chef werkplaats	
7.	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	10-20% op diesilverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	MT COF Uitvoerders Medewerkers	Doorgaand eens per half jaar	continu	
8.	Inleen personeel en onderaannemers instrueren, controleren en beoordelen tijdens de jaarlijkse evaluaties.	10-20% op diesilverbruik	100 manuur per jaar	MT COF Medewerkers Onderaannemers	Doorgaand	Continu	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
9.	Het verder in- en extern opleiden van de KAM-coördinator (COF)	Afhankelijk van initiatief	24 manuur €2.000,- extern advies	COF	Doorgaand	Continu	
10.	Het relateren van de brandstof aan de gereden kilometers en/of draaiuren van de bedrijfsmiddelen	Indirect	20 uur administratief 24 uur COF	COF Planner	Vanaf maart 2022	Continu	
11.	Het relateren van de CO ₂ -uitstoot aan de gereden kilometers en/of draaiuren van de bedrijfsmiddelen.	Indirect	20 uur administratief 24 uur COF	COF MT	Vanaf maart 2022	Continu	
12.	De mogelijkheden nagaan om zonnepanelen op het dak te plaatsen	Direct	Investering van duizenden euro's	COF MT	Medio 2021	Gerealiseerd	08-2021 en 3-2022
13.	Het deelnemen aan het initiatief van Cumela	Indirect	550 euro en nog reiskosten en verblijfskosten	COF MT	Tot en met december 2024	Continu	
14.	De mogelijkheden nagaan om energieopslag-installaties aan te leggen	Besparing inkoop grijze stroom	Investering van duizenden euro's	COF	Voor afbouw saldering of aanschaf elektrische bouwvoertuig		
15.	Vernieuwing van elektrische installatie	Sluipverbruik terugdringen	Investering van duizenden euro's	COF	2024-2025		

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
16.	Aanleg van buitenverlichting met LED en camerasysteem	Indirect	Circa 5000 euro	COF	2024-2025		
17.	Oriënteren op vervangen materieel door elektrisch	Direct	2 uur per week	COF	2024-2025		
18.	Oriënteren op vervangen grote bestelwagens voor elektrische varianten	Direct	Diverse gesprekken om haalbaarheid te bepalen	COF	2024		
19.	Actieve monitoring van energieverbruik	Indirect	2 uur per periode	COF	2024-2025		
20.	Aanschaf elektrische vrachtwagen	Direct, circa 7% per voertuig	Investering van half miljoen	COF	2030		